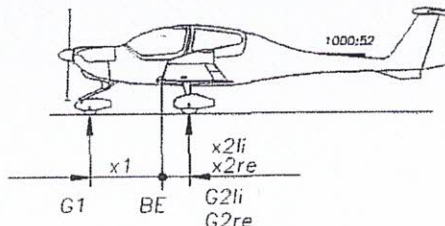


Bild 6.1: Wagebericht

Muster: DV 20 Werk-Nr. 20.089 Kennz.: OE-ALJ
 Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch Grund der Wagung: MT-Propeller installed
 Bezugsebene BE: Flugelvorderkante an der Wurzelrippe
 Horizontale Bezugslinie BL: Keil 52:1000, 500 mm vor Seitenflosse
 Wagung und Leermassenschwerpunktlage
 Ausrustungsliste - Stand vom: 15/11/2022
 Wagungszustand: mit Bremsflussigkeit,
 Schmierstoff, Kuhlmittel
 und nicht ausfliegbarem
 Kraftstoff (1,5 kg)



Auflage	Brutto (kg)	Tara (kg)	Netto (kg)	Hebelarm (m)
vorne G ₁			81,80 kg	x ₁ = 1,128
hint. G _{2li}			210,00 kg	x _{2li} = 0,584
hint. G _{2re}			213,5 kg	x _{2re} = 0,584
Leermasse G _L =			505,3	kg

Leermassen-Schwerpunktlage:

$$x_L = \frac{G_{2li} \cdot x_{2li} + G_{2re} \cdot x_{2re} - G_1 \cdot x_1}{G_L} = \frac{210 \cdot 0,584 + 213,5 \cdot 0,583 - 81,8 \cdot 1,128}{505,3} = 0,307 \text{ m}$$

Leermassenmoment: G_L * x_L = M_L 505,3 * 0,307 = 155,127 kg*m
 Hochstzulassige Zuladung:

Hochstmasse (kg)	730,00
Leermasse (kg)	505,3
hochstzul. Zuladung (kg)	224,7

Daten fur die Eintragung in das Flughandbuch, Seite 6-6

Leermasse (kg)	Leermassen-Moment (kg*m)
505,3	155,127

Stockerau, 20240904

Ort und Datum



Prufstempel

Prufer

Dok. Nr.	Ausgabe	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
4.01.20	17 Mar 1999				6 - 5