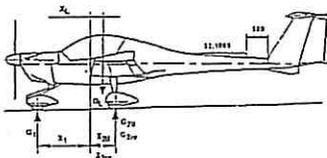


Bild 6.1: WägeberichtMuster: DV 20Werk-Nr. 20.010Kennz.: OE-CBR

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund
der Wägung: 12000 Std KontrolleBezugsebene BE: Flügelvorderkante WurzelrippeHorizontale Bezugslinie BL: Keil 52:1000, 500 mm vor Seitenflosse

Wägung und Leermassenschwerpunktlage

Ausrüstungsliste - Stand vom: 31.01.2020Wägungszustand: mit Bremsflüssigkeit,
Schmierstoff, Kühlmittel
und nicht ausfliegbarem
Kraftstoff (1,5 kg)

Auflage	Brutto [kg]	Tara [kg]	Netto [kg]	Hebelarm [m]
vorne G_1			78,8	$x_1 = 1,117$
hint. G_{2li}			220,0	$x_{2li} = 0,585$
hint. G_{2re}			219,5	$x_{2re} = 0,585$
Leermasse $G_L = 518,3$ kg				

Leermassen-Schwerpunktlage:

$$x_L = \frac{G_{2li} * x_{2li} + G_{2re} * x_{2re} - G_1 * x_1}{G_L} = 0,326 \text{ m}$$

$$= \text{-----} = \text{-----} \text{ m}$$

Leermassenmoment: $G_L * x_L = M_L$ 518,3 * 0,326 = 169,088 kg*m

Höchstzulässige Zuladung:

Höchstmasse [kg]	730,0
Leermasse [kg]	518,3
höchstzul. Zuladung [kg]	211,7

| Daten für die Eintragung in das Flughandbuch, Seite 6-6

Leermasse [kg]: 518,3	Leermassen-Moment [kg*m]: 169,088
--------------------------	--------------------------------------

LOAN / 09. 11. 2020

Ort und Datum

Prüfstempel

Prüfer

Änderungs Nr.	Bezug	Datum	Seite
5		1994-12-30	6-4