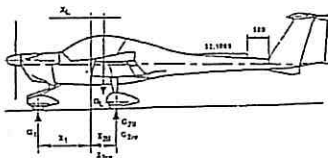


Bild 6.1: WägeberichtMuster: DV 20Werk-Nr. 20.010Kennz.: OE-CBR

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund
der Wägung: 12000 Std KontrolleBezugsebene BE: Flügelvorderkante WurzelrippeHorizontale Bezugslinie BL: Keil 52:1000, 500 mm vor Seitenflosse

Wägung und Leermassenschwerpunktlage

Ausrüstungsliste - Stand vom: 31.01.2020Wägungszustand: mit Bremsflüssigkeit,
Schmierstoff, Kühlmittel
und nicht ausfliegbarem
Kraftstoff (1,5 kg)

| Auflage | Brutto [kg] | Tara [kg] | Netto [kg] | Hebelarm [m] |
|----------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| vorne G_1 | | | 78,8 | $x_1 = 1,117$ |
| hint. G_{2li} | | | 220,0 | $x_{2li} = 0,585$ |
| hint. G_{2re} | | | 219,5 | $x_{2re} = 0,585$ |
| Leermasse $G_L = 518,3$ kg | | | | |

Leermassen-Schwerpunktlage:

$$x_L = \frac{G_{2li} * x_{2li} + G_{2re} * x_{2re} - G_1 * x_1}{G_L} = 0,326 \text{ m}$$

$$= \text{-----} = \text{-----} \text{ m}$$

Leermassenmoment: $G_L * x_L = M_L$ 518,3 * 0,326 = 169,088 kg*m

Höchstzulässige Zuladung:

| | |
|--------------------------|-------|
| Höchstmasse [kg] | 730,0 |
| Leermasse [kg] | 518,3 |
| höchstzul. Zuladung [kg] | 211,7 |

| Daten für die Eintragung in das Flughandbuch, Seite 6-6

| | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Leermasse [kg]: 518,3 | Leermassen-Moment [kg*m]: 169,088 |
|--------------------------|--------------------------------------|

LOAN / 09. 11. 2020

Ort und Datum

Prüfstempel

Prüfer

| Änderungs Nr. | Bezug | Datum | Seite |
|---------------|-------|------------|-------|
| 5 | | 1994-12-30 | 6-4 |