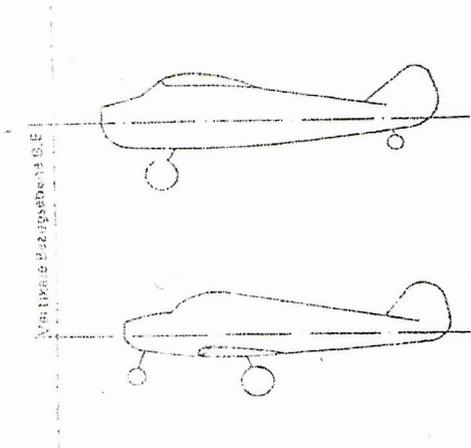




# Flugzeug Wiegebericht

Kennzeichen: **OE-DKT**  
 Baumuster: **Piper 28-181** S/N: **28-7890244**



	Gewicht (kp)	Arm (m)	Moment (mkp)
Gesamtgewicht	732,56	2,219	1625,39338
Öl	voll	---	---
Benzin	2Gallons	---	---
Benzin	---	---	---
	---	---	---
	---	---	---
Leergewicht (kg) (Empty Weight)	732,56	2,219	1625,39338
Leergewicht (lbs) (Empty Weight)	1615,016	87,353	141077,321

Vertikale Bezugsebene (B.E.)		vor dem Bezugspunkt B.P	Bezugspunkt B.P.	<b>Spinner(siehe STA Plan)</b>
Zulässige Schwerpunktage Fluggewicht:	<b>82-93 inch</b>	hinter B.P	Rüstgewicht:	--- (mm) hinter B.P

Wiegung	abgeles. Gewicht (kp)	Tara (kp)	Netto (kp)	Arm (m)	Moment (mkp)
linkes Rad	277,15	0	277,15	2,67	739,9905
rechtes Rad	279,87	0	279,87	2,67	747,2529
Heck- / Bug-Rad	180,98	0	175,54	0,787	138,14998
Gesamtgewicht in Kp:			<b>732,56</b>	<b>2,219</b>	<b>1625,39338</b>
			Netto (lbs)	Arm (inch)	Moment (inch/lbs)
			<b>1615,016</b>	<b>87,353</b>	<b>141077,3207</b>

Zustand Öl:	<b>voll</b>	Benzin Haupttanks:	<b>nicht ausfliegbar</b>	Zusatztanks:	---
sonstige Betriebsmittel:		---			

Lufttüchtigkeitsgruppe	Höchstzul. Fluggewicht (lbs)	Höchstzul. Zuladung (lbs)	Bemerkung
Normalflugzeug	2550	934,98	---
Nutzflugzeug	2130	513,27	---
Kunstflugzeug	---	---	---

Type Certificate Data Sheet Nr.:	Equipmentlist from:
<b>FAA TCDS 2A13</b>	<b>19.12.2022</b>
Ort, Datum	Wart
<b>LOAG, 19.12.2022</b>	

erstellt: 25.02.2009	freigegeben: 27.02.2009
G.Steinkellner	J.Linzbauer