

OE-DID



ERSETZT NICHT DIE CHECKLISTE DES HANDBUCHES

OE-DID ist IFR zugelassen, keine Grasplätze
V_R = 55 KIAS, V_X 57 KIAS, V_Y 80 KIAS, bestes Gleiten 70 KIAS

VORFLUGPRÜFUNG

Lösen der Verankerungen u. Bodenverbindungen

KABINE

1. Flugzeugpapiere IM FLUGZEUG
2. Rudersperre ENTFERNT
3. Zündschalter AUS
4. Avionicmaster AUS
5. Hauptschalter EIN
6. Kraftstoffvorrat PRÜFEN
7. Hauptschalter AUS
8. Notventil statischer Druck ZU
9. Tankwahlposition BEIDE
10. Gepäckraumtüre VERSPERRT

LEITWERK

1. Ruderbewegung u. Anschlüsse PRÜFEN

RECHTER FLÜGEL

1. Querruder Bewegung, Anschluss PRÜFEN
2. Flügelklappen PRÜFEN
3. Haupttraddruck, Rutschmarken PRÜFEN
4. Draining vor erstem Flug des Tages
5. Tankinhalt PRÜFEN
6. Tankdeckel GESCHLOSSEN

BUG

1. Ölstand prüfen 9,5 QTS – 12 QTS
2. Draining (Ventil weiß)
3. Propeller und Haube PRÜFEN
4. Scheinwerfer PRÜFEN
5. Vergaserluftfilter PRÜFEN
6. Kühlluftklappen PRÜFEN
7. Bugradgabel ENTFERNEN
8. Bugrad PRÜFEN
9. Bugfederbein PRÜFEN
10. Öffnung statischer Druck FREI

LINKER FLÜGEL

1. Hauptrad PRÜFEN
2. Draining vor erstem Tagesflug
3. Tankinhalt PRÜFEN
4. Tankdeckel GESCHLOSSEN
5. Pitotrohrabdeckung ENTFERNEN
6. Pitotrohr PRÜFEN
7. Tankbelüftung PRÜFEN
8. Überziehwarnung PRÜFEN
9. Querruder PRÜFEN
10. Flügelklappen PRÜFEN

VOR DEM ANLASSEN DES TRIEBWERKS

1. Vorflugprüfung OK
2. Bauch- und Schultergurte GESCHLOSSEN
3. Bremse GESETZT
4. Tankwahlschalter BEIDE
5. Kühlluftklappen OFFEN
6. Sicherungen GEDRÜCKT
7. Avionik Hauptschalter AUS
8. Autopilot AUS

ANLASSEN DES TRIEBWERKS

1. Gemisch REICH
2. Propellerverstellung MAX RPM
3. Vergaservorwärmung KALT
4. Gas 2 CM
5. Primen NACH BEDARF
6. Hauptschalter EIN
7. Beacon EIN
8. Propellerbereich FREI
9. Zündschalter START
10. Öldruck (30 sek) PRÜFEN
11. Avionicmaster EIN

ANLASSEN DES TRIEBWERKS BEI NIEDRIGEN TEMP.

1. Hauptschalter / Elektrische Verbraucher AUS
2. Gemisch REICH
3. Gas LEERLAUF
4. Propellerverstellung MAX RPM
..... Propeller von Hand 10 mal durchdrehen
5. Vergaservorwärmung KALT
6. Gas 2 CM

7. Zündschlüssel EINSTECKEN
8. Hauptschalter EIN
9. Beacon EIN
10. Primen 3 bis 6 mal
11. Propellerbereich FREI
12. Zündschalter START
13. Öldruck (30 sek) PRÜFEN
14. Avionicmaster EIN
15. Elektrische Verbraucher NACH BEDARF
16. Warmlaufen (8 bis 12 Minuten) ... 1200 RPM

VOR DEM START

1. Türen und Fenster GESCHLOSSEN
2. Kühlluftklappen OFFEN
3. Ruder FREI UND RICHTIG
4. Höhenrudertrimmung TAKE OFF
5. Flügelklappen NACH BEDARF
6. Tankwahlschalter BEIDE
7. Kraftstoffvorrat PRÜFEN
8. Gemisch REICH
9. Propellerverstellung MAX RPM
10. Vergaservorwärmung KALT
11. Gas 1700 RPM
12. Zündmagnete MAX. 150 / DIFF. 50
13. Propellerverstellung PRÜFEN (3x)
14. Vergaservorwärmung PRÜFEN / KALT
15. Motorinstrumente GRÜNER BEREICH
16. Gas 1000 RPM
17. Transponder ALT

START

1. Flügelklappen für Normalstart 0°
2. Flügelklappen für Kurzstart 20°
3. Gas VOLL

4. Propeller 2600 RPM
5. Geschwindigkeit V_x 57 KIAS
..... Wenn frei von Hindernissen
6. Propeller 2450 RPM
7. Gas 23 INCH HG
8. Geschwindigkeit V_y 80 KIAS
9. Flügelklappen EINFAHREN

STEIGFLUG / REISESTEIGFLUG

1. Propeller 2450 RPM
2. Gas 23 INCH HG
3. Geschwindigkeit 90 KIAS / V_y 80 KIAS
4. Vergaservorwärmung NACH BEDARF
5. Kühlluftklappen (temp.) OFFEN / HALBOFFEN

REISEFLUG

1. Propeller (grüner Bereich) . 2200 – 2450 RPM
2. Leistung (grüner Bereich) 15-23 INCH
3. FSV Empfehlung 22 INCH / 2300 RPM
4. Vergaservorwärmung NACH BEDARF
5. Kühlluftklappen GESCHLOSSEN
6. Gemisch LEANEN
7. Zylinderkopftemp. (200°F – 460°F) .. PRÜFEN

SINKFLUG

1. Leistung NACH BEDARF
2. Gemisch NACH BEDARF ANREICHERN
3. Vergaservorwärmung NACH BEDARF
4. Kühlluftklappen GESCHLOSSEN

VOR DER LANDUNG

1. Autopilot AUS

2. Tankwahlschalter BEIDE
3. Gemisch REICH
4. Vergaservorwärmung EIN
5. Propeller MAX RPM
6. Flügelklappen .. 10° max 140kt, 40° max 95kt
7. Geschwindigkeit 60 - 70 KIAS

DURCHSTARTEN

1. Leistung VOLLGAS UND 2600 RPM
2. Vergaservorwärmung KALT
3. Flügelklappen 20°
4. Kühlluftklappen OFFEN
5. Geschwindigkeit V_x 57 KIAS
..... Wenn frei von Hindernissen
6. Propeller 2450 RPM
7. Gas 23 INCH HG
8. Geschwindigkeit V_y 80 KIAS
9. Flügelklappen EINFAHREN

NACH DER LANDUNG

1. Vergaservorwärmung KALT
2. Kühlluftklappen OFFEN
3. Flügelklappen EINFAHREN

VOR DEM AUSSTEIGEN

1. Avionicmaster AUS
2. Elektrische Verbraucher AUS
3. Gemisch VOLL ZIEHEN
4. Zündschalter AUS
5. Hauptschalter AUS
6. Tankwahlschalter RECHTS
7. Rudersperre ANBRINGEN