

OE-DKT



ERSETZT NICHT DIE CHECKLISTE DES HANDBUCHES V1.3 / 2022

OE-DKT ist IFR zugelassen, keine Landungen auf Gras
 $V_R = (52 - 65)$ KIAS $V_X = 64$ KIAS $V_Y = 76$ KIAS
bestes Gleiten 76 KIAS

VORFLUGPRÜFUNG

Lösen der Verankerungen u. Bodenverbindungen

KABINE

1. Flugzeugpapiere IM FLUGZEUG
2. Rudersperre ENTFERNT
3. Zündschalter AUS
4. Avionik Master AUS
5. Hauptschalter EIN
6. Kraftstoffvorrat PRÜFEN
7. Hauptschalter AUS
8. Notventil statischer Druck ZU
9. Stau- und stat. Druckleitung DRAINEN
10. Tankwahlschalter RECHTS
11. Gepäckraumtüre VERSPERRT

LEITWERK

1. Seitenruderfixierung ABNEHMEN
2. Heckverankerung LÖSEN
3. Ruderbewegung PRÜFEN

RECHTER FLÜGEL

1. Landeklappen PRÜFEN
2. Querruder PRÜFEN
3. Hauptrad PRÜFEN
4. Drainen vor erstem Tagesflug OK
5. Tankinhalt (filler neck 2/3) PRÜFEN
6. Tankdeckel GESCHLOSSEN

BUG

1. Ölstand prüfen 4,5 – 6 QTS
2. Drainen Tankwahlschalter
Stellung Rechts und Links OK
3. Propeller und Spinner PRÜFEN
4. Landescheinwerfer PRÜFEN
5. Vergaserluftfilter PRÜFEN
6. Bugradgabel ENTFERNEN
7. Bugrad PRÜFEN
8. Bugfederbein PRÜFEN
9. Öffnung statischer Druck FREI

LINKER FLÜGEL

1. Hauptrad PRÜFEN
2. Drainen vor erstem Tagesflug OK
3. Tankinhalt (filler neck 2/3) PRÜFEN
4. Tankdeckel GESCHLOSSEN
5. Pitotrohrabdeckung ENTFERNEN
6. Pitotrohr PRÜFEN
7. Tankbelüftung PRÜFEN
8. Überziehwarnung PRÜFEN
9. Querruder PRÜFEN
10. Landeklappen PRÜFEN

VOR DEM ANLASSEN DES TRIEBWERKS

1. Vorflugprüfung OK
2. Gurte und Türe GESCHLOSSEN
3. Bremse GESETZT
4. Tankwahlschalter RECHTS
5. Sicherungen GEPRÜFT
6. Avionik Master AUS
7. Elektrische Verbraucher AUS

ANLASSEN DES TRIEBWERKS

1. Gemisch REICH
2. Vergaservorwärmung KALT
3. Gas 1 CM
4. Hauptschalter EIN
5. Beacon/ACL (FIN/WING) EIN
6. Elektr. Kraftstoffpumpe 1 und 2 PRÜFEN
7. Elektrische Kraftstoffpumpe EIN
8. Primen NACH BEDARF
9. Propellerbereich FREI
10. Zündschalter START
11. Öldruck PRÜFEN
12. Elektrische Kraftstoffpumpe AUS
13. Kraftstoffdruck PRÜFEN
14. Avionik Master EIN

ANLASSEN BEI TEMPERATUREN < 0°

1. Zündung, Hauptschalter AUS
2. Gemisch REICH
3. Vergaservorwärmung KALT
4. Gas LEERLAUF
5. Propeller von Hand 10 volle Umdrehungen
6. Gas 1 CM
7. Zündschlüssel EINSTECKEN

- 8. Hauptschalter EIN
- 9. Beacon/ACL (FIN/WING) EIN
- 10. Elektr. Kraftstoffpumpe 1 und 2 PRÜFEN
- 11. Elektrische Kraftstoffpumpe EIN
- 12. Primen 3 bis 6 mal
- 13. Propellerbereich FREI
- 14. Zündschalter START
- 15. Öldruck PRÜFEN
- 16. Elektrische Kraftstoffpumpe AUS
- 17. Kraftstoffdruck PRÜFEN
- 18. Avionik Master EIN
- 19. Warmlaufen (2 bis 5 Min.) 1200 RPM

VOR DEM START

- 1. Bremse GESETZT
- 2. Gurte und Türen GESCHLOSSEN
- 3. Fluginstrumente EINSTELLEN
- 4. Ruder FREI UND RICHTIG
- 5. Höhenrudertrimmung TAKE OFF
- 6. Tankwahlschalter RECHTS
- 7. Primer VERRIEGELT
- 8. Kraftstoffvorrat PRÜFEN
- 9. Gemisch REICH
- 10. Gas 2000 RPM
- 11. Drehzahlabfall Magnete .. < 175 / DIFF. < 50
- 12. Vergaservorwärmung PRÜFEN
- 13. Motorinstrumente GRÜNER BEREICH
- 14. Amperemeter PRÜFEN
- 15. Gas 1000 RPM
- 16. Elektrische Kraftstoffpumpe EIN
- 17. Transponder ALT
- 18. Autopilot AUS

START

- 1. Landeklappen für Normalstart 0°
- 2. Landeklappen für Kurzstart 25° (2. Raste)
- 3. Gas VOLL
- 4. Propeller > 2280 RPM
- 5. Bugrad entlasten V_R (52 – 65) KIAS
- 6. Geschwindigkeit Steigflug V_X 64 KIAS

WENN FREI VON HINDERNISSEN

- 1. Landeklappen EINFAHREN
- 2. Geschwindigkeit Steigflug V_Y 76 KIAS
- 3. Elektrische Kraftstoffpumpe AUS
- 4. Kraftstoffdruck PRÜFEN

STEIGFLUG / REISESTEIGFLUG

- 1. Gemisch REICH > 3000 ft LEANEN
- 2. Gas VOLL
- 3. Geschwindigkeit 87 KIAS

REISEFLUG

- 1. Leistung maximal 75 % POH
- 2. Gemisch > 3000 ft LEANEN
- 3. Tankwahlschalter VOLLER TANK

SINKFLUG

- 1. Leistung NACH BEDARF
- 2. Gemisch NACH BEDARF
- 3. Vergaservorwärmung NACH BEDARF

VOR DER LANDUNG

- 1. Gurte GESCHLOSSEN
- 2. Autopilot AUS

- 3. Gemisch REICH
- 4. Elektrische Kraftstoffpumpe EIN
- 5. Tankwahlschalter RECHTS
- 6. Vergaservorwärmung NACH BEDARF

LANDUNG

- 1. Geschwindigkeit < 102 KIAS
Landeklappen NACH BEDARF SETZEN
- 2. Anfluggeschwindigkeit 75 KIAS
- 3. Landegeschwindigkeit 66 KIAS

DURCHSTARTEN

- 1. Gas VOLL
- 2. Vergaservorwärmung KALT
- 3. Landeklappen 25° (2. Raste)
- 4. Geschwindigkeit Steigflug V_X 64 KIAS
- 5. Wenn frei von Hindernissen
Geschwindigkeit Steigflug V_Y 76 KIAS
- 6. Landeklappen EINFAHREN

NACH DER LANDUNG

- 1. Vergaservorwärmung KALT
- 2. Landeklappen EINFAHREN
- 3. Elektrische Kraftstoffpumpe AUS

VOR DEM AUSSTEIGEN

- 1. Avionik Master AUS
- 2. Elektrische Verbraucher AUS
- 3. Gas LEERLAUF
- 4. Gemisch VOLL ZIEHEN
- 5. Zündschalter AUS
- 6. Hauptschalter AUS
- 7. Rudersperre ANBRINGEN